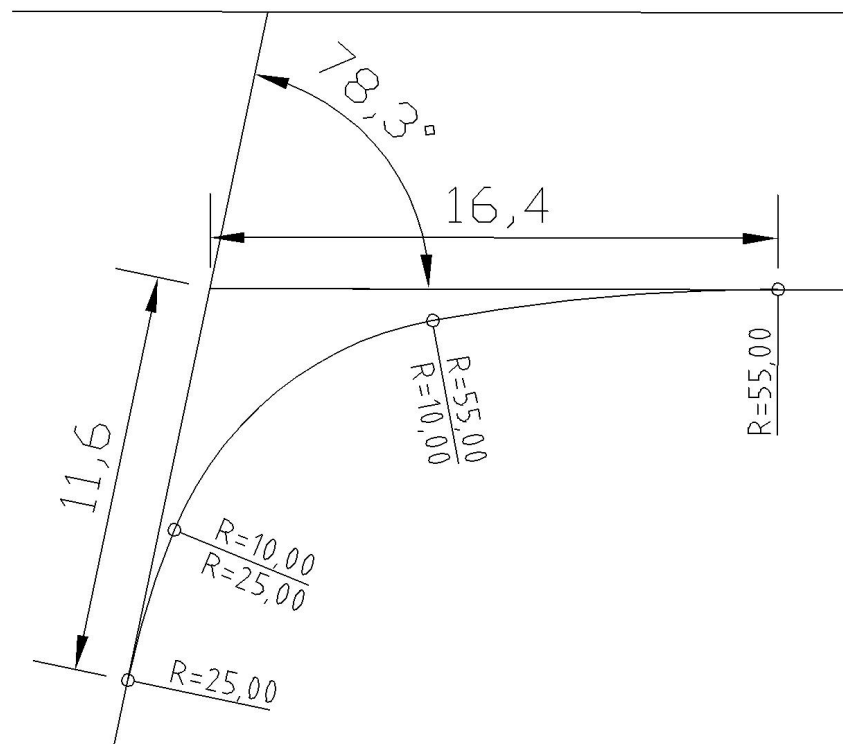


FACITLISTE

Vinklen i opgave 4 er den som vist nedenfor ikke, som vist i bilaget, beklager. Beregningerne forbliver de samme, dog resultatet et andet. Man vil umiddelbart kunne se, hvis beregningerne ikke passer, idet der optræder knæk i tangentpunkterne.

Opgave 4.

Tilslutningskanten fremgår af nedenstående figur.



Forudsætning jf. opgaven:

$R_2 = 10\text{m} \Rightarrow R_1 = 25$ og $R_3 = 55$

$\gamma = 78,3^\circ \Rightarrow \alpha = 10,4^\circ$; $\beta = 57,4^\circ$; $\delta = 10,4^\circ$

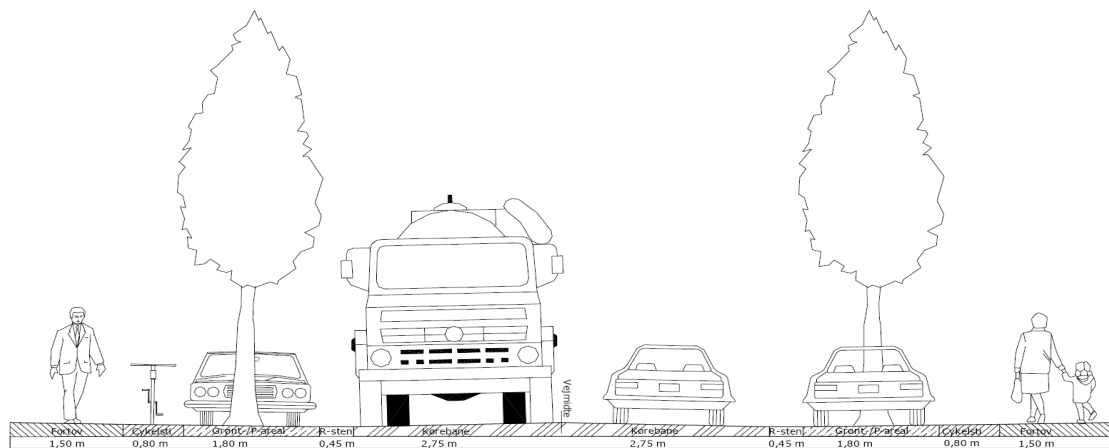
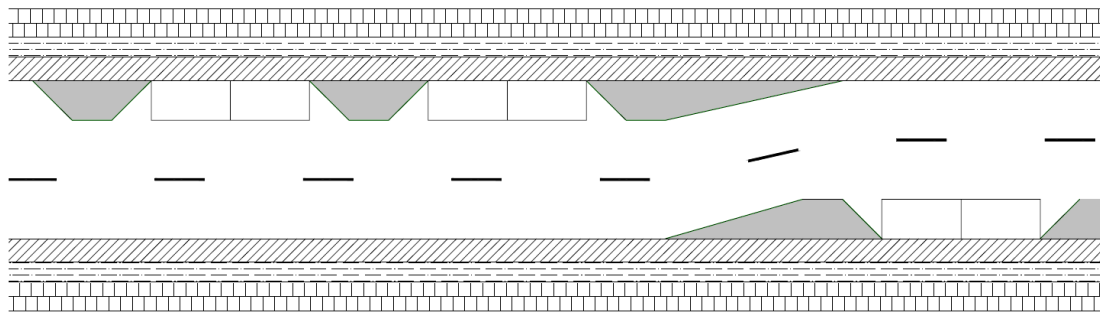
Resultater:

$T_1 = 11,56\text{m}$; $X_1 = 4,53\text{m}$; $Y_1 = 0,41\text{m}$

$T_3 = 16,39\text{m}$; $X_3 = 9,96\text{m}$; $Y_3 = 0,91$

Opgave 5. Fartdæmpning i Bredgade

I løsningen af denne opgave indgår der rigtig mange variable, såsom placering af cykelsti, parkeringslommer, buslommer, hastigheden osv. Selvom tværprofilen umiddelbart forekommer en meget bredt, vil der hurtig mangle plads alligevel. Ved en behændig integrering af de forskellige trafikformer opstår der forskellige muligheder. Nedenfor er vist et par af disse. Der findes ikke noget endegyldigt svar, men kun et godt kompromis, der altid vil tage udgangspunkt i at prioritere noget frem for noget andet. I stedet for at gøre det lige skidt for alle, er det fornuftigt at prioritere noget frem for noget andet; f.eks. prioritere de bløde frem for de hårde trafikanter, hvis området lægger op til det. I sidste ende bliver det også et politisk valg.



Opgave 6. Bestemmelse af vejbelægning

Til bestemmelse af vejbelægningen benyttes skemaet nedenfor. Det ses, at belægningerne er angivet for en periode på 10 år, hvilket ikke er usædvanligt for byområder, dog for lidt for større veje.

Der var tale om en ÅDT på 4500 køretøjer og en andel af lastbiler på 10% altså 450 lastbiler. Herved bestemmes trafikklassen til T3. Da skærver var gunstige for tiden vælges en belægning hvor disse indgår, se markering i skemaet nedenfor. Dvs. et bærelag bestående af 30mm AsfaltBeton (AB), 60mm GrusAsfaltBeton kvalitet 0 (GAB 0) og 200mm SKærveMacadam (SKM) herudover til beskyttelse for frost et 410mm tykt BundSikringslag (Sand), tilsammen 70cm, hvilket vil kunne bruges selv på en ringe underbund. Da vi har sand som underbund, vil vi kunne undvære bundsikringslaget, men det vil faktisk kræve en nærmere undersøgelse af selve sandlaget.

	Fleksible belægninger 10 års trafik					
	Trafikklasse					
	T0	T1	T2	T3	T4	T5 & T6
Lastbiler per døgn ¹	< 1	1-75	75-150	150-600	600-1400	
Æ10 belastning ²	0	< 20	20-50	50-200	200-500	> 500
Asfalt + SG	20 mm PA 250/330 50 mm GAB 0 70/100 150 mm SG 180 mm BL	20 mm PA 250/330 80 mm GAB1 70/100 150 mm SG 250 mm BL	25 mm PA 250/330 60 mm GAB 0 70/100 60 mm GAB 1 70/100 150 mm SG 305 mm BL	25 mm PA 250/330 60 mm GAB 0 70/100 90 mm GAB 1 70/100 170 mm SG 355 mm BL	30 mm AB 70/100 60 mm ABB 40/60 65 mm GAB I 40/60 215 mm SG 350 mm BL	Benyt dimensionerings software
		25 mm AB 160/220 70mm GAB 0 70/100 150 mm SG 255 mm BL	25 mm AB 160/220 50 mm GAB 0 70/100 60 mm GAB 1 70/100 150 mm SG 315 mm BL	30 mm AB 70/100 60 mm GAB 0 70/100 75 mm GAB 1 70/100 160 mm SG 375 mm BL	35 mm SMA 40/60 60 mm ABB 40/60 60 mm GAB 1 40/60 215 mm SG 350 mm BL	Benyt dimensionerings software
		15 mm TB-k 80 mm GAB 1 70/100 150 mm SG 255 mm BL	15 mm TB-k 60 mm GAB 0 70/100 60 mm GAB 1 70/100 150 mm SG 315 mm BL	20 mm TB-k 60 mm GAB 0 70/100 90 mm GAB 1 70/100 170 mm SG 360 mm BL	20 mm TB-k 65 mm ABB 40/60 75 mm GAB I 40/60 210 mm SG 330 mm BL	Benyt dimensionerings software
Asfalt + SIM	20 mm PA 250/330 100 mm SIM ³⁾ 280 mm BL ⁴⁾	40 mm PA 250/330 210 mm SIM ³⁾ 260 mm BL ⁴⁾	25 mm PA 250/330 60 GAB 0 70/100 200 mm SIM 315 mm BL ⁴⁾	30 mm AB 70/100 70 mm GAB 0 70/100 230 mm SIM 370 mm BL ⁴⁾		
Asfalt + SKM	20 mm PA 250/330 100 mm SKM ³⁾ 280 mm BL ⁴⁾	20 mm PA 250/330 200 mm SKM ³⁾ 280 mm BL ⁴⁾	25 mm PA 250/330 240 mm SKM ³⁾ 335 mm BL ⁴⁾	30 mm AB 70/100 60 mm GAB 0 70/100 200 mm SKM 410 mm BL ⁴⁾	30 mm AB 70/100 60 mm GAB 0 70/100 250 mm SKM 360 mm BL ⁴⁾	Benyt dimensionerings software