

OPGAVE 4, Tilslutningskant med 3-cirkelbuen

Af bilag 1 fremgår en skitse i målestok 1:500 over et T-kryds. Som vist i krydssets venstre side ønskes en hjørneafrundning bestående af 3 cirkelbuer i højre side. Den midterste af buerne (R2) sættes til radius 10m, svarende til byområder med middeltungtrafik.

- Beregn relevante størrelser og konstruer tilslutningskanten med 3 cirkelbuer efter vejreglernes forslag.
- Beregn relevante afsætningsdata

OPGAVE 5, Fartdæmpning i Bredgade

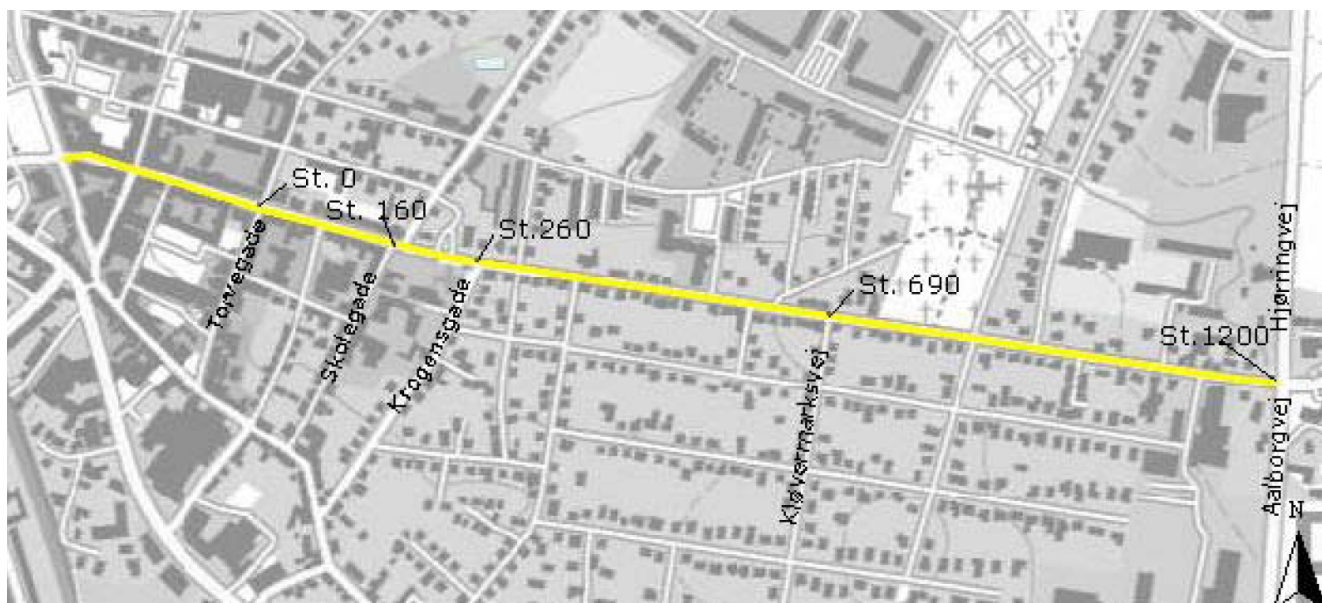
I figur 1 nedenfor kan ses Bredgade i Brønderslev. Fra st. 260 til st. 1200 ser vejen ud som vist i figur 1, som er taget ca. midtvejs set mod øst. Vejen er ca. 10m bred langs hele strækningen. ÅDT'en er ca. 4500 køretøjer og cykeltrafikken er øgende op til 250 cyklister/døgn ved Torvegade. Figur 2 viser en situationsplan, som evt. kan benyttes til besvarelsen af opgaven.

Vejen ønskes fartdæmpet med hensyn til forekommende cyklister og tilladt parkering i vejsiden. Hastigheden skal holdes på 40-50 km/h. Der forekommer hyppig buskørsel langs hele strækningen.

Beskriv hvilke typer af busholdepladser, cykelstier (striber), fartdæmpning, parkering m.m. gruppen vil foreslå. Beskriv ligeledes, hvor langs strækningen elementerne ønskes placeret.



Figur 1, Bredgade set mod øst



Figur 2, Situationsplan over Bredgade

OPGAVE 6, Bestemmelse af vejbelægningen

Der ønskes valgt en vejbelægning, som kan holde til ÅDT'en på Bredgade, hvor ca. 10% af trafikken udgøres af distributionskøretøjer og lastbiler. Underbunden er af sand. Belægningen ønskes at holde i 10 år. I Nordjylland er skærver ofte gunstige, pga den ringe afstand til de Norske fjelde.

Benyt slides fra forelæsningen, kursusgang 4, til besvarelsen.

Bilag 1

T-kryds med manglende tilslutningskant, Mål 1:500

